

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
1	ANDI ALI BS; (Staf Dinas Prasarana Wilayah Provinsi Sulawesi Selatan) MAHAYUDDIN; M. RAMLI RAHIM (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR AKSESIBILITAS PERDESAAN DESA BELAPURANGGA KECAMATAN PARANGLOE KABUPATEN GOWA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak perlu diperbaiki karena terlalu singkat; o Tata tulis perlu diperbaiki, karena banyak salah cetak dan kalimat yang tidak jelas; o Jumlah halaman paper terlalu banyak, idealnya 12-15 halaman
2	Andrian Budiansyah, ST; Sofyan Triana, ST., MT. (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional - Bandung)	EVALUASI RUMUS KADAR ASPAL ACUAN DEPKIMPRASWIL 2002 PADA PERKERASAN LAPIS ASPAL BETON (LASTON)	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
3	Antonius Sihaloho (Staf Dinas Pekerjaan Umum Ambon) Yoniman Ronting; M.Y. Jinca (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	STRATEGI DAN PRIORITAS PENGEMBANGAN PRASARANA JALAN DALAM RANGKA Mendukung KAPET SERAM	DFP	Beberapa perbaikan kesalahan tulis --> Mohon ejaan di cek kembali.
4	Arlina (P2JJ Sulawesi Selatan) Hendro Sujatmiko; M. Yamin Jinca (Magister Transportasi UNHAS)	AN ANALYSIS OF THE CHARACTERISTICS OF TRAFFIC FLOW ON JALAN URIP SUMOHARJO AND JALAN AP. PETTARANI IN MAKASSAR CITY	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Perbaiki tata tulis; o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris
5	Asep Gerhana Manggala, ST; Sofyan Triana, ST., MT (Institut Teknologi Nasional Bandung)	PENGARUH PERPINDAHAN MODA SEPEDA MOTOR MENJADI ANGKUTAN UMUM TERHADAP KINERJA PERSIMPANGAN JI. AHMAD YANI - JI. RE. MARTADINATA BANDUNG	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
6	Bernard John Elvis (Alumnus pascasarjana Jurusan perencanaan transportasi Unhas) Muhammad Harum (Jurusan Perencanaan transportasi Unhas) Shirly Wunas (Pascasarjana UNHAS)	KINERJA DAN STRATEGI PENGEMBANGAN SISTEM TRANSPORTASI DI DOBO KABUPATEN KEPULAUAN ARU PROVINSI MALUKU	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu ditulis ulang. o Penulisan/editorial perlu diperbaiki menyeluruh. o Metodologi tidak jelas : alur metodologi/kerangka analisis, kebutuhan dan pengolahan data, dsb perlu dipaparkan. o Bgmn penentuan skor pada tabel2 kinerja perlu dijelaskan. o Analisis dan kesimpulan perlu lebih spesifik konteksnya didukung dengan hasil pengolahan data.
7	Cucup Hidayat, ST.; Sofyan Triana, ST., MT (Institut Teknologi Nasional Bandung)	KARAKTERISTIK PARAMETER MARSHALL PADA CAMPURAN SMA DENGAN BAHAN TAMBAH LIMBAH JAGUNG	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
8	David; Ibrahim Dahlan, M. Yamin Jinca (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	KAJIAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA MAKASSAR (Studi Kasus Jalan Perintis Kemerdekaan - Jalan Kartini)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Interesting paper; o Perbaiki tata tulis, Times New Roman 12 pt.
9	Dr. Ir. R Didin Kusdian, MT. (Jurusan Teknik Sipil Universitas Sangga Buana YPKP) Ir. Triwidodo, MSc. (Pusat Kajian Sistem Transportasi, Badan Penaklaiman dan Penerapan Teknologi)	PEMODELAN UNTUK PEMBANGKITAN SISTEM PERGERAKAN DALAM WILAYAH ADMINISTRASI KOTA DAN KABUPATEN BARU DENGAN CIRI GEOGRAFIS KEPULAUAN	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Tata cara penulisan sesuaikan aturan; o Referensi kurang, penjelasan dalam analisis komprehensif --> misal tentang garis kekininan vano berbeda dari tahun ke tahun.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
10	Efendy Tambunan (Fakultas Teknik Univ. Kristen Indonesia)	VEHICLE TRACKING SYSTEM AKURASI TINGGI DALAM TRANSPORTASI LOGISTIK BERBASIS GSM - GPS - GIS	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu ditulis ulang. o Makalah baru menyampaikan deskripsi teori, sedangkan hasil penelitian belum disampaikan secara memadai (metodologi, data, hasil analisis). o Kesimpulan yang menyangkut "efisiensi logistik" tidak didukung dengan data dan analisis. <p>Mungkin ini baru bersifat esai penelitian lebih lanjut. Perbaiki penulisan</p>
11	FAIKAH MAKHYANI (Staf Dinas PU dan KIMPRASWIL Kab. Mamuju) HARIYATI; YAMIN INCA (Magister Teknik Transportasi UNHAS)	PENCEMARAN UDARA KARBON MONOKSIDA DAN NITROGEN OKSIDA AKIBAT KENDARAAN BERMOTOR PADA RUAS JALAN PADAT LALU LINTAS DIKOTA MAKASSAR	DFP	
12	FIDEL MIRO (Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Univ. Bung Hatta)	ESTIMASI SEBARAN PERJALANAN PENUMPANG KAPAL LAUT ANTAR PELABUHAN LAUT PENGUMPAN DI PROVINSI SUMATERA BARAT DENGAN MENGGUNAKAN MODEL GRAVITI	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Cukup; o Abstrak --> gunakan tata cara penulisan bahasa Inggris yang baku.
13	Frans. Mintar Ferry S.; Mega Primadewi (Faculty of Design and Planning. University of Pelita Harapan)	The Influence of Population to Land-Use Changing and Highway Development (Case Study: Kabupaten Tangerang)	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
14	Frans. Mintar Ferry S.; Mega Primadewi (Faculty of Design and Planning. University of Pelita Harapan)	The Influence of The Number of Vehicles on Toll Road to Toll Tariff, Local Economic Growth and The Changes in Land-use (Case Study: Cibubur Toll Gate)	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
15	Frans. Mintar Ferry S.; Mega Primadewi (Faculty of Design and Planning. University of Pelita Harapan)	Travelers Characteristic of Lippo Karawaci Buses in Karawaci-Jakarta Route	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
16	Hasmiati (Unhalu Kendari) A. Priyono; M. Yamin Jinca (Jurusan Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	ANALISA PENGARUH BEBAN LALULINTAS TERHADAP KERUSAKAN DAN BIAYA PEMELIHARAAN JALAN DALAM WILAYAH KOTA KENDARI	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract (bhs. Inggris) belum ada. o Besaran biaya pemulihan kerusakan jalan (di Abstrak) per satuan apa (per satuan waktu/panjang/yg lain)? o Penulisan/editorial perlu diperbaiki menyeluruh. o Deskripsi metoda penelitian perlu disajikan lebih rinci. o Kalimat dibawah tabel 3 perlu dicek lagi menyangkut angka-angka yang disampaikan. o Rumus2 tidak perlu ditulis ulang. o Pada kesimpulan : "Berdasarkan LHR maka beban biaya yang dikenakan untuk kendaraan ringan Rp 200,- dan kendaraan berat Rp. 250,-". Apa maksudnya, apakah dibahas pada
17	IMRAN MUNIR (Staf Dinas Permukiman dan Prasarana Daerah Kab. Sidrap) Mario Christy Frans; Prof. Dr-Ing. H.M.YAMIN JINCA, MStr (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	KINERJA JARINGAN JALAN ANTARA IBUKOTA KECAMATAN MARITENGGAE - PANCA RIJANG - WATANG PULU KAB. SIDRAP	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Cukup; o Format sesuaikan dengan format standar (termasuk jenis huruf dan ukuran); o Pembahasan perlu dikembangkan agar menghasilkan kesimpulan yang lebih spesifik, jelas dan fokus/operasional <p>DITOLAK, HANYA ABSTRAK.</p>
18	Irfandy Abu Djaropi, ST; Sofyan Triana, ST., MT (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional - Bandung)	PERHITUNGAN VOLUME LAPISAN PERKERASAN JALAN DENGAN CARA MANUAL DAN DENGAN BENTLEY MXROAD (STUDI KASUS: JALAN LINGKAR NAGREK STA 0+000 S.D. STA 1+250).	A	
19	Jany; (Staf Dinas Pekerjaan Umum Kota Kendari) M. Ichsan Dg Sibali; M.Y. Jinca (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN JALAN DI KECAMATAN MANDONGA KOTA KENDARI	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Referensi supaya di-refer ke dalam text; o Penulisan supaya konsisten; o Halaman 2 point 1.2 Tujuan Penelitian, nomor 2: da<am (?); o II.1. Ptinsip Dasar AHP (?); o (Dalam Marimin, 2004) (?); o Menurut Saaty (1993: 28)
20	Ketut Dewi Martha Erli; Pradono (Labtek IX A Perencanaan Wilayah dan Kota - Bandung)	WACANA SUSTAINABLE URBAN FORM DI INDONESIA : AKSESIBILITAS LOKAL DAN PERILAKU PERJALANAN MENUJU FASILITAS SEKOLAH DASAR	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Kesimpulan merupakan jawaban dari tujuan; o Tujuan penelitian kurang eksplisit.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
21	Mauluddin Said Latar; Zakiyah; Prof. Dr. Ir. Ananto Yudono, M.Eng (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	Analisa Biaya Operasi Kendaraan Kaitannya dengan Kemampuan Penumpang Membayar Tarif Angkutan Kota di Kota Ambon	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu direvisi. o Cek satuan yg dituliskan pada Tabel 2. o Gambar 4 lebih tepat menggunakan diagram batang. o Tabel 4 : biaya bunga modal apakah tidak terlalu besar? Agar dicek lagi datanya. o Perlu penjelasan metoda pengumpulan data dan jumlah data/responden untuk analisis
22	Moh. Radjiman Ododay, (Staf Dinas Pertambangan dan Energi Kabupaten Bolaang Mongondow) A. Rahmat, Shirly Wunas (Pascasarjana Teknik Transportasi UNHAS)	ANALISIS PENGEMBANGAN KAWASAN AGROPOLITAN DUMOGA KABUPATEN BOLAANG MONGONDOW SULAWESI UTARA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Bahasa asing dicetak miring; o Beberapa tabel terpotong pada pergantian halaman; o Perlu dilengkapi dengan peta untuk memperjelas; o Format sesuaikan dengan standar;
23	Nunung Nuraeni, ST.; Sofyan Triana, ST., MT (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung)	KINERJA MARSHAL PADA PERKERASAN BERASPAL DENGAN PENENTUAN GRADASI BERDASARKAN PERHITUNGAN MATEMATIS RONGGA AGREGAT	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
24	Poerwaningsih S. Legowo (Fakultas Ekonomi Univ. Kristen Indonesia)	Dampak Keterkaitan Infrastruktur Jaringan Jalan terhadap Pertumbuhan Sektoral Wilayah di JABODETABEK	DFP	Agar format penulisan diubah sesuai ketentuan
25	Putu Alit Suthanaya (Jurusan Teknik Sipil Univ. Udayana)	Analisis Kinerja dan Kelayakan Pengembangan Sistem Angkutan Umum Massal Trans Sarbagita di Provinsi Bali	DFP	Data primer yang dikumpulkan tidak semua disajikan pada bab Hasil & Pembahasan; Home Interview Survey? Counting --> Tidak dibahas?
26	Qurais Lutfi; Murbayani; Rahardjo Adisasmita (Program Studi Perencanaan Teknik Transportasi UNHAS)	FAKTOR-FAKTOR INTERNAL DAN EKSTERNAL, DAMPAK SERTA PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP PEMINDAHAN TERMINAL DARI SIDANGOLI KE SOFIFI PROPINSI MAJU UTARA	DFP	Kurang sempurna, tidak bisa dinilai.
27	R. Denny Djuanda; Sofyan Triana, ST., MT (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung)	KAJIAN TERHADAP PERENCANAAN ALINYEMEN HORIZONTAL SIRKUIT INTERNASIONAL SENTUL MENGGUNAKAN SOFTWARE BENTLEY MX ROAD	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
28	Taufik Prawira Hidayah, ST; Sofyan Triana, ST., MT (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung)	KINERJA PERSIMPANGAN DENGAN KOORDINASI SIMPANG ANTARA JALAN SUMATERA - JALAN LEMBONG DENGAN JALAN VETERAN - JALAN SUNDA BANDUNG	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
29	Aminullah Muin; Rahman; Prof. Dr. Ing H. M. Y. Jinca, M.STr (UNHAS)	ANLISIS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN SORONG DAN PENGEMBANNYA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu direvisi. o Metodologi peramalan berbagai variabel arus lalu lintas dan kinerja pelabuhan yang disampaikan perlu dijelaskan. Data yang digunakan agar dijelaskan. o Asumsi-asumsi dalam peramalan perlu dijelaskan. o Penulisan bab : dari Pendahuluan (latarbelakang) langsung ke Hasil dan Pembahasan ? o Struktur penulisan perlu disusun lebih sistematis.
30	Nurhadiyah (Staf Dinas Pekerjaan Umum Kota Gorontalo) Abdul Karim Dato; Herman Parung (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	STUDI GENANGAN AIR TERHADAP KERUSAKAN JALAN DI KOTA GORONTALO	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Dalam pembahasan perlu dilakukan evaluasi tentang pengaruh genangan, selain itu perlu disinkronkan antara kajian pustaka, metode analisis dan pembahasan. o Poin PERMASALAHAN ¶Hendaknya dalam bentuk kalimat pertanyaan
31	Tas'an Junaedi (Fakultas Teknik Univ. Lampung)	IDENTIFIKASI ASAL DAN TUJUAN PERGERAKAN PENUMPANG YANG MENGGUNAKAN MODA PENYEBERANGAN MERAK - BAKAUHENI	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
32	Tas'an Junaedi (Fakultas Teknik Univ. Lampung)	IDENTIFIKASI POTENSI PENUMPANG MODA PESAWAT TERBANG RUTE BANDAR LAMPUNG - JOGJAKARTA DAN SOLO	DFP	Perbaiki sedikit tata tulis dari sub judul, jangan langsung tabel (Perlu kalimat pengantar biar dimenaerti).
33	Fatmawati; Zuhaelsi Zubir; Prof.Dr-Ing.M.Yamin Jinca,MStr (Magister Planning Engineering, University Infrastructure Hasanuddin)	ANALISIS AKSES PRASARANA DAN SARANA DASAR PERDESAAN DI KECAMATAN PENAJAM KABUPATEN PENAJAM PASER UTARA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak sangat perlu diperbaiki karena belum memenuhi kaidah bahasa Inggris yang baik; o no tabel dan no gambar perlu ditulis; o tabel hal 7 terakhir ada yang kosong tapi tabel halaman 8 terisi, darimana?; o perbaiki dulu sebelum diterima
34	Sultan Kalupe; (Staf Bappeda Propinsi Gorontalo) A. M. Amin; Yamin Jinca (Teknik Transportasi Pascasarjana UNHAS)	DAMPAK EKONOMI DAN SOSIAL MASYARAKAT PEMBANGUNAN JALAN AKSES AGROPOLITAN DI KELURAHAN TENILOTO KABUPATEN GORONTALO	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Beberapa kesalahan tulis mohon diperbaiki (misal. Bagian abstrak, baris ketiga dari bawah); o bahasa asing dicetak miring; o Format sesuaikan dengan format standar
35	Iskandar; Bambang Masinarko; Mary Selintung (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	TINGKAT KETERSEDIAAN PRASARANA JALAN LINGKUNGAN TERHADAP PENINGKATAN SOSIAL EKONOMI	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Perbaiki tata tulisnya; o Gambar flowchart KERANGKA FIKIR: Buat hasilnya lebih menonjol (tata tulisannya); o Arah panahdari hasil ke program fisik (kemana?) Proses hasilnya kemana?

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
36	Alborang pangaribuan (Staf Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Maluku) Anriani safar; M.Y. Jinca (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	ANALISIS PRIORITAS PENANGANAN JALAN DENGAN METODE MULTI KRITERIA (STUDI KASUS JALAN NASIONAL DI PROVINSI MALUKU)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu direvisi. o Berapa banyak responden utk AHP, bagaimana menentukannya, siapa/apa latarbelakang stakeholders yg jadi responden? o Penulisan narasranh perlu disesuaikan
37	Arman Efendi; Hendrik Natobtiga; Prof. Dr. Ing H. M. Y. Jinca, M.STr (UNHAS)	ANALISIS PRIORITAS PENGEMBANGAN PELABUHAN DALAM Mendukung KAPET SASAMBA PROPINSI KALIMANTAN TIMUR	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Tidak jelas metode penelitian yang digunakan; o Format penulisan sesuaikan dengan standar.
38	Istanto Ruchban (Dinas PU Provinsi Gorontalo) Akhmad; Rahardjo Adisasmita (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	ANALISIS ASPEK SOSIAL, TRANSPORTASI DAN EKONOMI DARI KEGIATAN PEMELIHARAAN JALAN PROVINSI DI KABUPATEN GORONTALO	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Perlu tambahan data dan analisis terkait pengaruh sebelum dan sesudah adanya pemeliharaan jalan. o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris
39	Setia Kurnia Putri (Laboratorium Transportasi Universitas Katolik Seogijapranata) Djoko Setijowarno; Rudatin Ruktiningsih (Fakultas Teknik Universitas Katolik Seogijapranata)	PENELITIAN TENTANG KESELAMATAN DAN KEAMANAN LINTASAN KERETA API SE JAWA TENGAH	DFP	Rekomendasi tidak sesuai dengan hasil analisis --> Harap disesuaikan misal tentang SDM
40	Ir. M.Zainul Arifin, MT, Enik Muhemin, ST (Fakultas Teknik Universitas Brawijaya)	ANALISIS EKONOMI PEMBANGUNAN PELABUHAN TANJUNG AWAR-AWAR KABUPATEN TUBAN JAWA TIMUR	DFP	Perbaiki format penulisan (1 kolom, bukan 2 kolom).
41	Abd. Haris B. Samah, Asrul, Shiry Wunas	PENGEMBANGAN TERMINAL REGIONAL KABUPATEN BUOL SULAWESI TENGAH	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Analisis tidak jelas dasar teorinya; o Metodologi tidak dikupas/dibahas terlebih dulu.
42	Reny Raitika; Ariadi Munandar (Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Univ. Bung Hatta Padang)	PENGARUH PERILAKU SOPIR ANGKUTAN KOTA (ANGKOT) KETIKA SEDANG MENGEMUDI SERTA TINGKAT KENYAMANAN ANGKUTAN KOTA TERHADAP PARA PENUMPANG STUDI KASUS : KOTA PADANG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Penulisan (font) disesuaikan; o Penelitian hanya kualitatif?
43	Rudy Hermawan (Program Studi Teknik Sipil - FTSL ITB)	KAJI ULANG PENENTUAN TARIF DAN SISTEM PENGGOLONGAN KENDARAAN JALAN TOL DI INDONESIA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Agar format penulisan diubah sesuai ketentuan; o Abstrak harus dalam bahasa Inggris
44	Dadang Supriyatno; Ari Widayanti (Teknik Sipil, FT UNESA)	EVALUASI PENGOPERASIAN BUS KOTA BERDASARKAN KINERJA PELAYANAN DI KOTA SURABAYA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak perlu diperbaiki sesuai kaidah bahasa Inggris, background perlu disampaikan pada abstrak; o dalam jurnal hanya perlu disampaikan tujuan penelitian, tidak perlu rumusan masalah; o lavak diterima setelah perbaikan ringat di atas

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
45	Haisar; Sri gusty; Prof. Dr. Rahardjo Adisasmita, M.EC (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS Makassar)	KAJIAN AKSEBILITAS LALU LINTAS ANGKUTAN BARANG PADA JALAN DARI DAN KE PELABUHAN DEDE TOLI - TOLI SULAWESI TENGAH	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Metode penulisan & font diperbaiki; o Studi pustaka & metodologi penelitian minim; o Kesimpulan??? --> kalimat terakhir tidak menunjukkan makna yang lengkap; Alamat lengkap penulis perlu dicantumkan; o Keyword: delete describe & besarnya;
46	Judiantono TONNY; (Sekolah Arsitektur, Perencanaan & Pengembangan Kebijakan (SAPPK) ITB) Tamin OFYAR Z (Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan ITB)	PENETAPAN LOKASI KOLEKSI - DISTRIBUSI BARANG DALAM INTEGRASI SISTEM TRANSPORTASI BANDA ACEH-SABANG DSK	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu direvisi. o Tabel 4.2 double o Hasil pada tabel-tabel perlu didiskusikan dan bgmn hal ini mengarah ke kesimpulan. o Konsistensi penulisan paragraf perlu diperiksa lagi Perlu ditambah Metode Penelitian.
47	Mohamad Agus Setiawan (Magister Pengelolaan Jaringan Jalan - Universitas Parahyangan, Bandung)	KAJIAN PREMIUM RISIKO SISTEMATIS INVESTASI JALAN TOL BERBASIS MODEL STOKASTIK DENGAN PENDEKATAN CAPITAL ASSET PRICING MODEL Studi Kasus: Jalan Tol Kunciran-Cengkareng, Jakarta Outer Outer Ring Road	DFP	
48	Ilham Virgoyanto Ekaputra; Andi Wahida Tantu; Ir.Bambang Heryanto, MSc,Ph.D. (Magister Teknik Perencanaan Prasarana Universitas Hasanuddin)	ANALISA FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPUNYAI HUBUNGAN TERHADAP PEMBANGUNAN PRASARANA JALAN (Study Kasus : Ruas Jalan Langnga-Kampung Baru Kab.Pinrang)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Sekalipun topik menarik, namun data yang dipresentasikan tidak mencukupi, sehingga perlu banyak penambahan data dan analisisnya tolong dimunculkan data-data tersebut. o Abstrak cukup dalam bahasa Inggris abstrak untuk diperbaiki, termasuk tata bahasanya (gunakan tata bahasa Inggris yang baku). o Format penulisan disesuaikan dengan format standar
49	Ratna Maya M, Uuk Waluyo, Iwan Setiawan, M. Tatang Muchidin, Noldi Tobondo (Program Magister Teknik Sipil Pasca Sarjana Universitas Parahyangan Bandung)	PERBANDINGAN BIAYA PENANGANAN PEMELIHARAAN LAPIS ULANG DENGAN DAUR ULANG DI JALUR PANTURA JAWA BARAT	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Perhitungan biaya-biaya tidak ada, paling tidak metode yang digunakan; o Penulisan tidak konsisten, tabel, gambar; o Terlalu banyak asumsi
50	Leksmono Suryo Putranto (Civil Engineering Department, Tarumanagara University)	THE OPERATIONAL PERFORMANCE OF THE JAKARTA BUS RAPID TRANSIT (BRT), LINE EIGHT	DFP	More elaborate in the analysis in order to be match with conclusion & recommendation
51	Ir. Destiantomy, MT; Ir. Hudan Rahmani, MT; Henny Purnama (Fakultas Teknik Universitas Palangkaraya)	ANALISIS PENGARUH PENGGUNAAN PORTLAND CEMENT TYPE I TERHADAP DAYA DUKUNG TANAH	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
52	Ir. Destiantomy, MT; Ir. Hudan Rahmani, MT; Nur Cholid Hidayat (Fakultas Teknik Universitas Palangkaraya)	Analisis Kombinasi Batu Pecah Merak dan Kerikil Tumbang Liting Sebagai Agregat Kasar Pada Campuran Asphalt Treated Base (ATB)	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
53	Ir. Hudan Rahmani, MT; Ir. Destiantomy, MT; Deliawaty (Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palangka Raya)	PENGARUH RENDAMAN AIR LAUT TERHADAP STABILITAS DAN KARAKTERISTIK LAPISAN PERMUKAAN JALAN	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
54	Ir. Laufried, MT; Ir. Hudan Rahmani, MT (Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya)	ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA BANGUNAN PERDAGANGAN DI KOTA BANJARMASIN	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
55	Ir. Hudan Rahmani, MT; Ir. Laufried, MT (Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palangka Raya)	ANALISA TARIF IDEAL TEORITIS ANGKUTAN MATERIAL JALAN	A	DITOLAK, HANYA ABSTRAK.
56	EVA NUR ROCHIM; SYAFI'I; AGUS P SAIDO (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta)	Pemilihan Rute Berbasis Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus Kota Surakarta)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu direvisi. o Analisis perlu dikembangkan dalam hal bagaimana contoh yang diberuikan dapat dimanfaatkan dalam kajian/perencanaan jaringan jalan. o Dalam hal analisis rute terpendek perlu disampaikan metoda yang digunakan. o Sebaiknya menyampaikan rekomendasi penelitian lebih lanjut.
57	Desy Yofianti; Harmein Rahman (Magister Sistem dan Teknik Jalan Raya - FTSL ITB)	KAJIAN TEKNIS TERHADAP IMPLEMENTASI CMRFB PADA JALUR PANTURA DI PROVINSI JAWA BARAT (Studi Kasus: Ruas Jalan Cirebon-Losari dan Palimanan-Jatibarang)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Beberapa data akan lebih baik jika ditampilkan dalam bentuk Tabel. o Perlu diberikan dalam saran tentang o Halaman 10, paragraf pertama, kalimat terakhir : adakah <i>datanya?</i>
58	Leo Sentosa, ST. MT.; Drs. Mardani Sebayang, MT; Indri Yulianti (Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Riau)	PEMODELAN BANGKITAN PERJALANAN DARI ZONA PERUMAHAN (Studi Kasus Perumahan di Kawasan Panam Kotamadva Pekanbaru)	DFP	Mengapa variabel bebas yang berpengaruh hanya jumlah keluarga dan pendapatan?
59	Leo Sentosa, ST. MT.; Drs. Mardani Sebayang, MT; Suska Eprayan (Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Riau)	ANALISA ANTRIAN JALAN LUAR KOTA (Studi kasus Jalan Lintas Timur Sumatra ruas Jalan Pangkalan Kerinci -Sorek pada STA 64 + 850 - STA 99 + 930)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Agar format penulisan diubah sesuai ketentuan; o Tabel-tabel agar tidak terpotong perpindahan halaman; o abstrak harus dalam bahasa Inggris
60	Ir. Hj. Sumarni Hamid Aly, MT.; Ir. Arifin Asri, Msi (Fak. Teknik Universitas Hasanuddin)	SIRKULASI ARUS LALU LINTAS PADA JARINGAN RUTE ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA (STUDI KASUS DI KOTA MAROS)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> Yang dipakai sebagai evaluasi rute apa hanya L/C? Bagaimana dengan demand penumpunannya?
61	Ir. H. Nur Ali, MT.; Ir. Aripin Liputo, MT (Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin)	STUDI KEBISINGAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN URIP SUMIHARJO	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Interesting paper; o Tata tulis kurang, grafik-grafik tidak terbaca/kurang jelas
62	M. Yamin Jinca; YUNIK BACHTIAR; MUH. NURDHANA PRATAMA (Magister Teknik Perencanaan Transoportasi UNHAS)	ANALISIS RUTE JARINGAN JALAN PENGANGKUTAN BATU BARA YANG MELALUI KOTA BANJARMASIN	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Baik; o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
63	Alik Ansyori Alamsyah (Jurusan Teknik Sipil - Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Malang)	MODEL KORELASI TUMBUKAN PADA CAMPURAN ATB (ASPHALT TREATED BASE) TERHADAP STABILITAS MARSHALL	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Perlu perbanyak data khususnya untuk mensinkronkan antara tujuan, faktor rembesan & kekutan; o Perbaiki abstrak; o Format sesuaikan dengan format standar; o Perlu lebih dipertajam tentang tujuan penelitian; o Rencana penelitian tidak relevan dengan yang disebutkan dalam latar belakang;
64	Aji Suraji (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Widyagama Malang) Harnen Sulistio (Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Brawijaya)	PEMODELAN KECELAKAAN SEPEDA MOTOR PADA RUAS JALAN MENGGUNAKAN METODE GLM (GENERALIZED LINEAR MODELING)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak perlu diperbaiki: "This objective of the research" --> The objective of this research?; o Tata tulis halaman 7 akhir - halaman 8 awal perlu diperbaiki: bullet system rapi kiri; o lokasi studi di Kab. Malang mengapa tidak mengambil ruas jalan Lawang - Singosari yang rawan kecelakaan; o perlu perbaikan ringan sebelum diterima, terutama tentang alasan pemilihan lokasi studi
65	Dr. Ari Sandhyavitri, M.Sc (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Riau)	INVESTIGASI TINGKAT KERAWANAN LERENG BAGI PENGGUNA JALAN DI RUAS JALAN PEKANBARU-BUKITTINGI BERDASARKAN METODE RHRS	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak, latar belakang, metode, kesimpulan: Kesimpulan diambil sesuai dengan tujuan penulisan; o Penulisan referensi yang konsisten (Style-nya), gunakan nomor/huruf daripada bullet; o Data + Analisa --> Kesimpulan (perlu dukungan data dan analisisnya); o Struktur penulisan ilmiah harap diperhatikan: Bab, Sub Bab, dan Sub Sub Bab
66	Dr. Ari Sandhyavitri, M.Sc; Gunawan Wibisono, ST, MSc; M. Dian Rioputra, ST (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Riau)	APLIKASI METODE VERTICAL DRAIN UNTUK STABILISASI TANAH DASAR LANDASAN PACU LAPANGAN TERBANG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Referensi ditambah dengan jurnal/hasil penelitian terkini; o Tata tulis yang konsisten; o Halaman 3: Bowls, 1997 --> Bowlers, 1997; o Gambar 3.: tambahkan "Sumber: Hardivatmo.....":

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
67	Karunia Juniar Spartan; Elhasnet, Ir., MT.; Dwi Prasetyanto, Ir., MT. (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional- Bandung)	EVALUASI LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI BANDUNG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Tujuan penellitian (point 4) tidak perlu dimasukkan, karena hal itu merupakan manfaat penelitian; o Tinjauan pustaka masih sedikit, perlu ditambahkan studi literature dari riset sebelumnya tentang hal ini; o Sesuai dengan tujuan penelitian ==> Makalah ini belum membahas/menyimpulkan penyebab kecelakaan (hanya ditulis karena kecepatan tinggi tanpa didukung data yg memadai);
68	Kute Fathonah; Elhasnet, Ir., MT.; Dwi Prasetyanto, Ir., MT. (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional- Bandung)	PENGARUH PERTAMBAHAN SEPEDA MOTOR TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA BANDUNG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Redaksi rumusan tujuan penelitian diperbaiki; o Regresi linier yang dibuat hanya membuat hubungan antara tahun dan jumlah sepeda motor ==> bila mungkin dibuat juga hubungan antara jumlah kenceelakaan VS jumlah sepeda motor; o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris <p>Tidak ada komentar.</p>
69	Ngudi Tjahjono; Aji Suraji (PengajarJurusan Teknik Sipil Universitas Widyaqama Malang)	STRATEGI MINIMALISASI RESIKO KECELAKAAN SEPEDA MOTOR	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak cukup dalam bahasa Inggris saja; o Istilah jalur eksklusif dapat diganti dengan lajur khusus belok kiri; o Tabel agar tidak terpotong pada perpindahan halaman; o Disarankan menggunakan Ihcan (1997) ketimbang US HCM (1985). Apalagi untuk US HCM sudah ada terbitan yang lebih baru. <p>Apa model regresi yang didapat sudah dicocokkan dengan hasil lapangan?</p>
70	Lulusi; Dwi Putra (Pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Syiah Kuala)	EVALUASI KINERJA PERSIMPANGAN BERSINYAL AKIBAT ADANYA JALUR EKSKLUSIF DAN JEMBATAN PENYEBERANGAN	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Aspek statistik perlu lebih ditampilkan o Aspek biaya sebaiknya tidak dimasukkan karena relevansi (tinjauan menjadi terlalu luas) o Judul perlu lebih dispesifikkanm, apa yang ingin dilakukan? o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris;
71	Syafruddin Rauf; H.Nur Ali (Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin)	TINJAUAN TUNDAAN AKIBAT KENDARAAN YANG MELAKUKAN U-TURN (Studi Kasus : Jalan Perintis Kemerdekaan Km.10)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Aspek statistik perlu lebih ditampilkan o Aspek biaya sebaiknya tidak dimasukkan karena relevansi (tinjauan menjadi terlalu luas) o Judul perlu lebih dispesifikkanm, apa yang ingin dilakukan? o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris;
72	Lasmini Ambarwati, ST, M.Eng; Ir.M. Zainul Arifin, MT (Civil Department, Faculty of Engineering, Brawijaya University)	CAMPURAN HRS (HOT ROLLED SHEET) YANG TAHAN HUJAN BERPOLUTAN DENGAN MENGGUNAKAN BATU KAPUR TRENGGALEK SEBAGAI AGREGAT HALUS DAN FILLER	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Aspek statistik perlu lebih ditampilkan o Aspek biaya sebaiknya tidak dimasukkan karena relevansi (tinjauan menjadi terlalu luas) o Judul perlu lebih dispesifikkanm, apa yang ingin dilakukan? o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris;

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
73	ELSA TRI MUKTI; RUDI SUGIONO SUYONO (Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak)	ANALISIS MODEL KEBUTUHAN PERGERAKAN PENUMPANG DAN BARANG BANDARA RAHADI OSMAN KETAPANG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu direvisi. o Konsistensi penulisan paragraph perlu diperiksa lagi. o Semua model regresi penumpang datang R2 –nya sama? o Hasil regresi juga perlu menyampaikan nilai t-statistik dan F. o Regresi penumpang transit : kenapa data yg dipakai hanya 3? o Gambar 3 : persamaan kuadrat, tapi kurvanya garis lurus? o Apa dasar memilih persamaan yg dianggap paling baik? o Prediksi kargo juga sebaiknya memperhitungkan masing-masing kargo datang dan muat.
74	RUDI S. SUYONO; ELSA TRI MUKTI (Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura Pontianak)	PENGGUNAAN METODE PROSES HIRARKI ANALITIK (PHA) DALAM PEMILIHAN LOKASI UNTUK RELOKASI BANDARA RAHADI OESMAN KETAPANG KALIMANTAN BARAT	DFP	Beberapa penulisan bahasa asing seharusnya dicetak miring;
75	Lendra; Resti Widyaayuningtias (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Palangka Raya)	PENGENDALIAN WAKTU PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN STUDI KASUS PENINGKATAN JALAN SEI ASAM - TAKARAS	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Bahasa Inggris dibetulkan, grammar, pemilihan kata; o Metode penelitian sertakan Flow Chart, struktur penulisan Bab, sub bab ditertibkan; o Ada pembahasan dari analisa data; o Gambar, rumus, tabel diperjelas ukuran, ukuran huruf terlalu kecil, beri label; o Tidak ada babasan dari analisa > Kesimpulan
76	Almuntofa Purwantoro; Veronika Happy Puspasari; Devid (Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya)	VALUE ENGINEERING STUDY AT RIGID PAVEMENT CONSTRUCTION (CASE STUDY SAMUDA-UJUNG PANDARAN ROAD IN CENTRAL KALIMANTAN)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Pada metodologi, perlu dielaborasi terkait teknik Evaluasi menggunakan V.E. o Abstrak perlu diperbaiki; cukup dalam bahasa Inggris (gunakan tata bahasa baku), masukkan tujuan penelitian
77	Siegfried; Anwar Yamin (Puslitbang Jalan dan Jembatan)	PERHITUNGAN BALIK UNTUK ANALISIS SISTEM PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN JARINGAN SYARAF TIRUAN	A	DITOLAK : PENULIS TIDAK BERASAL DARI INSTITUSI PERGURUAN TINGGI
78	Dwiyanti Arimbi Jinca, M.Sc.Eng.; (Infrastructure and Environment, Department of Civil Engineering, University of Duisburg-Essen) Dr.-Ing. Volker Waßmuth (PTV Planung Transport Verkehr AG)	Model-Based Plausibility of Traffic Census (Case Study of Southern Part of North Rhine-Westphalia, Germany)	DFP	Please references cited in the text

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
79	Subrata Aditama; Rudi Waluyo; Lendra (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Palangka Raya)	STUDI KOMPARATIF BIAYA PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN DENGAN MENGGUNAKAN KONSTRUKSI RIGID PAVEMENT DAN FLEXIBLE PAVEMENT	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Pemakaian rigid dalam situasi ini, bukan pilihan tapi keharusan oleh karena itu perlu ditekankan dalam penulisan. Selain itu, untuk perkerasan lentur perlu dilakukan tambahantambahan. o Perhitungan hendaknya bukan hanya pada saat konstruksi awal, namun perlu dihitung sampai dengan Design Life-nya. o Abstrak perlu diperbaiki; o Referensi perlu ditambah
80	Rudi Waluyo; Lendra; Subrata Aditama (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Palangka Raya)	OPTIMASI JUMLAH DUMP TRUCK PADA PEKERJAAN TIMBUNAN AREA PARKIR TERMINAL AKAP KOTA PALANGKA RAYA DENGAN MENGGUNAKAN TEORI ANTRIAN	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak menyertakan metode; o Ada analisa untuk menyatakan yang terbaik (bisa berupa matrik); o Penulisan ref yang kurang konsisten (gunakan 1 style dalam paper yang sama); o Menghubungkan penelitian dengan kondisi geografi, o lalu lintas yang khas di Palangkaraya mungkin lebih menarik/berbobot, tidak hanya seperti masyarakat SOAL
81	Dita Rachmatia; Tri Basuki Joewono (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Parahvangan)	PERSEPSI TENTANG PENGALAMAN NEGATIF PENGGUNA ANGKUTAN PUBLIK PERKOTAAN	DFP	Interesting paper.
82	Muhamad Andi Syafrizal Indrawan; Tri Basuki Joewono	PENENTUAN PRIORITAS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI PUBLIK PERKOTAAN	DFP	Baik
83	Sandy Radhitya Akbar; Tri Basuki Joewono (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Parahvangan)	APLIKASI SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS DALAM PENENTUAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI JALAN TOL PURBALEUNYI	DFP	Baik
84	Erry Derima Ryanto; Ir. YI. Wicaksono, MS; Ir. Joko Siswanto, MSP (Magister Teknik Sipil, Universitas Diponegoro)	PEMILIHAN MODA ANGKUTAN PAKET SEMARANG - JAKARTA	DFP	Agar memperhatikan ketentuan format penulisan
85	Mudjiastuti Handajani; (Kandidat Doktor Teknik Sipil, Universitas Diponegoro)	POLA PERGERAKAN WANITA DALAM KAITANNYA DENGAN PENGADAAN PRASARANA DAN SARANA TRANSPORTASI DI KOTA SEMARANG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Perbaiki pendahuluan & Kesimpulan; o Pendahuluan: Tujuan & Manfaat Penelitian; o Kesimpulan: Jawaban dari tujuan? Sudah tercapai belum?

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
86	Adi Rosadi, dkk. (Magister Teknik Sipil, Universitas Katolik Parahyangan)	KAJIAN PENERAPAN PERFORMANCE BASED CONTRACT (PBC) DI JALUR PANTURA JAWA BARAT	DFP	o Artikel ini masih banyak berdiskusi dalam tataran kebijakan, bukan pada aspek evaluasi, artinya, perlu ditambahkan data-data tentang kelebihan dan kekurangan dari penerapan (baik secara kualitatif maupun kuantitatif). Sekalipun begitu, artikel ini cukup informatif
87	Budi Hartanto Susilo; Wimpy Santosa; Tri Basuki Joewono (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Parahyangan)	PENGUKURAN PERBEDAAN DATA JUMLAH KORBAN FATAL KECELAKAAN LALULINTAS DI INSTANSI KEPOLISIAN	DFP	o Perlu klarifikasi ttg faktor konversi pd studi ini utk penyeragaman data kecelakaan yang beragam pada bbg level instansi kepolisian, sedangkan yg disampaikan menurut literatur (Tabel2) berkaitan dg perbedaan waktu standar korban mati. Bagaimana konteksnya dalam penelitian ini dan implikasi pemanfaatan hasilnya? o Bagaimana kemungkinan besaran faktor koreksi di suatu lokasi pada waktu yad? Apakah
88	Mudjiastuti Handajani; (Kandidat Doktor Teknik Sipil, Universitas Diponegoro)	INDIKATOR, VARIABEL DAN PARAMETER SISTEM TRANSPORTASI KOTA YANG BERPENGARUH TERHADAP KONSUMSI BBM	DFP	o Apakah ini karya "literary review"?; o Gambar/tabel tidak konsisten; o Bagian 1. Latar belakang, paragraf 1 (CST, 1997; Cheng Min F. and Cheng Hsien H., 2007) --> Cheng Min dan Cheng Hsien; o Gambar 4.9. --> (Rodrigue, 2004) --> Sumber: Rodrigue (2004)
89	Suwardo; Oyas Wahyunggoro (Gadjah Mada University) Madzlan Napiah; Ibrahim Kamaruddin (Universiti Teknologi PETRONAS - Malaysia)	BUS TRAVEL TIME PREDICTION IN THE MIXED TRAFFIC BY USING STATISTICA NEURAL NETWORK	DFP	Accepted
90	Eric Putra Setiawan; Tri Basuki Joewono (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Katolik Parahyangan)	ALOKASI BIAYA TRANSPORTASI PENGGUNA ANGKUTAN PUBLIK PERKOTAAN	DFP	Baik
91	Yosritzal; Purnawan; Rahmi Ardhiah (KBK Rekrayasa Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Andalas)	ANALISIS MODEL PEMILIHAN MODA ANTARA TRAVEL DAN BUS RUTE PADANG-LUBUK BASUNG	DFP	Baik
92	GANDING SITEPU; M. YAMIN JINCA (Univ. Hasanuddin, Makassar)	KARAKTERISTIK PERMINTAAN TRANSPORTASI GUGUS PULAU ALKI-III	DFP	o Tujuan dan lingkup studi perlu diperjelas. o Tahapan analisis dan metodologi belum terlihat secara spesifik.
93	Ratna Maya M, Uuk Waluyo, Iwan Setiawan, M. Tatang Muchidin, Noldi Tobondo (Magister Teknik Sioil. Universitas Parahyangan Bandung)	KAJIAN KEBIJAKAN PENGEMBANGAN AKSESIBILITAS WILAYAH KECAMATAN SUKASARI	DFP	o Metode tidak cukup jelas; o Format sesuaikan dengan standar.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
94	Asep Novy Rosikin; Dwi Prasetyanto, Ir., MT. (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional (Itenas))	PEMERINGKATAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI KOTA BANDUNG PADA TAHUN 2007	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Perlu ditambahkan review penelitian sebelumnya tentang topik ini ==> daftar pustaka terkait hal ini hendaknya ditambah; o Konsistensi no tabel dengan no bab; o Pada bab pembahasan dan kesimpulan: argumentasi penyebab kecelakaan didasarkan pada apa? (Data tentang hal ini perlu dilengkapi); o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris Tidak ada komentar.
95	Yusak O. Susilo (Centre for Transport and Society, School of the Built and Natural Environment, University of the West of England)	CHANGES IN TRAVEL BEHAVIOUR OVERTIME: ARE WE THAT STRAIGHT FORWARD?	DFP	Tidak ada komentar.
96	Andi Syaiful Amal (Jurusan Teknik Sipil - Fakultas Teknik Univ. Muhammadiyah Madang)	VARIASI PERENDAMAN PADA CAMPURAN BETON ASPAL TERHADAP NILAI STABILITAS MARSHALL	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Karena penelitian ini bertujuan mengukur pengaruh, maka perlu ditekankan analisis statistiknya, baik dalam metodologi maupun dalam pembahasan;
97	Ir. Rudy Hermawan K., Ph. D; Ir. Ade Sjafruddin, Ph. D (Fakultas Teknik Sipil ITB) Weka Indra Dharmawan, ST., MT (Fakultas Teknik Sipil Universitas Malahavati)	RISK ANALYSIS OF TRAFFIC AND REVENUE FORECASTS FOR TOLL ROAD INVESTMENT IN INDONESIA (Study Case : Tegineneng-Babatan Toll Road)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Artikel ditulis dalam bahasa Indonesia --> Judul dalam bahasa Indonesia Saja; o Agar mengikuti format penulisan yang ditentukan
98	Sri Widodo (Civil Engineering Department of Engineering Faculty, Muhammadiyah University of Surakarta)	FIELD TRIAL OF COLD ASPHALT MIXTURE USING CEMENT FILLER	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Topik cukup up-to-date. Namun, akan lebih baik jika sistematis & penulisan diperbaiki. o Abstrak perlu diperbaiki
99	Reza Sunggiardi; Leksmono Suryo Putranto (Civil Engineering Department, Graduate Program, Tarumanagara University)	DISCUSSION ON MOTORCYCLE POTENTIAL PROBLEMS IN DKI JAKARTA	DFP	Perbaiki kalimat kedua dan ketiga pada paragraf terakhir Sub Bab 4.1
100	Damar Sayekti; Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T. (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada)	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN STUDI KASUS JALAN PARANGTRITIS YOGYAKARTA	DFP	Tujuan penelitian ini apa?
101	Supradian Sujanto; Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T. (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada)	INSPEKSI KESELAMATAN JALAN STUDI KASUS RING ROAD SELATAN YOGYAKARTA	DFP	Tidak ada komentar.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
102	Ida Farida, Gunawan, Oki Jaya Hernanto, Misqal Novio Reeza, Fauzil Irawadi, Metha Hiravia (Magister Teknik Sipil Pasca Sarjana Universitas Parahyangan Bandung)	KAJIAN DAMPAK PENINGKATAN AKSESIBILITAS WILAYAH KECAMATAN JATILUHUR, SUKASARI DAN MANIIS AKIBAT PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR BARAT KABUPATEN PURWAKARTA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract (bhs. Inggris) belum ada. o Cara mengumpulkan data waktu tempuh dan berapa banyak datanya? o Cek angka % pada Tabel 3. Persentase apa terhadap apa? o Judul Tabel 5 tidak sesuai dg isinya. o Data yang disampaikan akan lebih baik jika jumlahnya lebih banyak/memadai. o Tidak ada data atau hasil analisis biaya transportasi, kecuali waktu tempuh?
103	I Gede Putu Dedy Ujjana; Tri Tjahjono; Ellen SW Tangkudung (Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik. Universitas Indonesia)	KAJIAN ANGKUTAN BARANG DENGAN BEBAN MUATAN BERLEBIH DI JALAN TOL CIKAMPEK - JATILUHUR	DFP	Baik
104	Tri Tjahjono; Alan Marino; Burniandito S. R. (Departemen Teknik Sipil, Universitas Indonesia)	STUDI OD TRIP DAN SENSITIFITAS TARIF TOL TERHADAP LALU LINTAS PADA RENCANA IMPLEMENTASI TARIF MERATA DI JALAN TOL PROF. DR. IR. SFDYATMO	DFP	Tata cara penulisan sesuaikan format FSTPT.
105	Ellen S. W. Tangkudung; Tri Tjahjono (Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Indonesia) Marcelino Sampouw (Direktorat Lalulintas Kepolisian Republik Indonesia)	THEORY PLANNED BEHAVIOUR UNTUK MENGETAHUI PERSEPSI PENGENDARA SEPEDA MOTOR TERHADAP KESELAMATAN BERLALU LINTAS	DFP	Referensi yang diacu supaya disebutkan dalam text.
106	Adi Rosadi, dkk. (Magister Teknik Sipil, Universitas Katolik Parahyangan)	KAJIAN NILAI EKONOMI BERDASARKAN TATA GUNA LAHANDI TIGA KECAMATAN DI KABUPATEN PURWAKARTA	DFP	Tidak menyebutkan referensi teoritis terkait metode yang digunakan.
107	Gito Sugiyanto; Siti Malkhamah (Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada)	MODEL PEMILIHAN MODA ANTARA MOBIL PRIBADI DAN BUS TRANSJOGJA AKIBAT ADANYA PENERAPAN BIAYA KEMACETAN	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Baik; o cek lagi abstrak --> perhatikan tata bahasanya.
108	Ida Farida; Gunawan; Oki Jaya Hernanto; Misqal Novio Reeza; Fauzil Irawadi; Metha Hiravia (Magister Teknik Sipil, Universitas Parahyangan Bandung)	EVALUASI MANAJEMEN PEMELIHARAAN PERKERASAN JALUR PANTURA JAWA BARAT	DFP	Tidak ada komentar, isi dan tata tulis baik.
109	Sutanto Soehodho; Nahry (Dept of Civil Engineering, Faculty of Engineering, University of Indonesia)	LOCATION MODEL OF DISTRIBUTION SYSTEM OF STATE-OWNED COMPANIES	DFP	Cukup
110	Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.; Novrida Pihastuti (Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yoavakarta)	EVALUASI PENGARUH PENEMPATAN HALTE BUS TRANS JOGJA TERHADAP KENDARAAN LAIN	DFP	Cukup

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
111	Tri Tjahjono; Ellen Tangkudung; Febi Christine S. (Departemen Teknik Sipil, Universitas Indonesia)	KAJIAN EFEKTIFITAS SUMBANGAN PENANGGULANGAN KECELAKAAN PT. JASA RAHARJA DALAM UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS JALAN	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Tabel 1 : bagaimana menentukan tingkat efektivitas perlu penjelasan. o Apakah daftar shopping list ditunjang oleh data kecelakaan yang disampaikan pd bagian sebelumnya.? Perlu dielaborasi. o Pd bag. IV.1.5 : "Pihak Konsultan" mungkin sebaiknya diganti "peneliti"
112	Febri Zukhruf; Russ Bona Frazila; Sony S Wibowo (Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung)	KAJIAN EFEKTIVITAS JALUR SEPEDA MOTOR PADA JALAN PERKOTAAN DENGAN MENGGUNAKAN MODEL MICROSIMULATION	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Ikuti format penulisan yang ditentukan; o Abstrak harus berbahasa Inggris; o Hal 10 --> MKJI bukan dibuat tahun 1991 tetapi 1997
113	Chandra Niti Kusumah; Herman, Ir., MT.; Rini Ratnayanti, ST., MT. (Jurusan Teknik Sipil - FTSP, Institut Teknologi Nasional)	KAJIAN INVESTASI GEDUNG PARKIR STUDI KASUS GEDUNG PARKIR METRO INDAH MALL BANDUNG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu direvisi. o Penulisan/editorial perlu dirapihkan. o Berapa tingkat suku bunga yang digunakan untuk analisis kelayakan finansial (BCR, NPV, PP) ? o Perlu disampaikan dasar asumsi biaya pembangunan, pemeliharaan, dan pengelolaan gedung parkir. o Dengan IRR=1,79% secara umum terlalu rendah untuk ditatahan bank sebagai finansial
114	Fidel Miro (Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, UNIVERSITAS BUNG HATTA)	ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PADA HOTEL BERBINTANG DI KOTA PADANG	DFP	<p>Abstrak dalam bahasa Inggris perlu diperbaiki sesuai kaidah bahasa Inggris, Keyword cek lagi; Notasi model pada abstrak perlu diperjelas variabel apa saja?: Model dengan koef variabel yg (-) --> jumlah karyawan adalah hal yang aneh, lebih baik di-drop; Korelasi antar variabel (multikolinierity) perlu diperbaiki, misal: luas lantai dan jumlah kamar korelasinya 0,8 --> lebih baik pilih salah satu; Perlu perbaikan sebelum diterima</p>
115	Taslim Bahar; Ofyar Z. Tamin; B.S. Kusbiantoro; Russ Bona Frazila (Lab. Transportasi ITB)	PENGARUH KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUASAN DAN LOYALITAS PENGGUNAAN MODA ANGKUTAN UMUM INFORMAL (STUDI KASUS OJEK SFPFDAMOTOR)	DFP	<p>Sebutkan definisi ojek dulu baru selanjutnya dapat diteruskan menyebut ojek.</p>

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
116	Mohammad Okki Hardian; Doddy Ari Suryanto (Universitas Gunadarma Jakarta)	MENGURAIKAN PERMASALAHAN PERKERETAAPIAN NASIONAL (PENDEKATAN SISTEM DALAM PENYUSUNAN KEBIJAKAN PERKERETAAPIAN NASIONAL)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Tahapan penelitian dan metoda yang digunakan perlu elaborasi lebih spesifik. o Apakah identifikasi 40 masalah dan 6 akar masalah didukung dengan data kuantitatif? o Jika tanpa data kuantitatif, perlu didiskusikan bagaimana implikasi/validitasnya dalam konteks perencanaan
117	Najid; Albert (Civil Engineering, Tarumanagara University)	The Study On Wait for Sufficient Numbers of Passengers Time Of Bus Operation in West Jakarta Indonesia	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Please transform/translate some of the figures into English (Some of the figures 9.1 - 9.4 are written in Indonesian); o Please follow the standard writing format
118	Ellen S. W. Tangkudung; Tri Tjahjono; Rachmat Waluyo (Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Indonesia)	Studi Mikroskopis Arus Lalu-Lintas Campuran dengan Prosentase Volume Sepeda Motor Sangat Tinggi	DFP	Agar mengikuti format penulisan yang ditentukan
119	Tri Tjahjono; Ellen SW Tangkudung; Destia Setiarni (Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Indonesia)	STUDI WILLINGNESS TO PAY UNTUK PENGEMBANGAN SISTEM PARKIR KAMPUS UNIVERSITAS INDONESIA, DEPOK	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Data pada Tabel 1.1 : bagaimana dengan kendaraan yg tidak menggunakan stiker? o Apakah kelompok ini di luar populasi yg distudi? o Tabel 4.4 : jumlah desimal sebaiknya seragam
120	Silvanus Nohan Rudrokasworo; Tri Tjahjono (Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Indonesia) Agus Taufik Mulyono (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada)	UPAYA PENURUNAN TINGKAT FATALITAS TITIK RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS DI KABUPATEN GUNUNG KIDUL, DIY)	DFP	Interesting paper.
121	Bertinus Simanihuruk; Hikma Dewita (Program Studi Teknik Sipil Universitas Tama Jagakarsa)	Evaluasi Dampak Pembangunan Jalan Layang (Fly Over) Tanjung Barat Terhadap Kemacetan Lalu-Lintas Yang Ada	DFP	Cukup
122	Adhiyatma Suryadiputra; Aloysius Tjan (Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Parahyangan)	PENGARUH FAKTOR KESERAGAMAN LAPIS TANAH DASAR TERHADAP BIAYA STRUKTUR LAPIS PERKERASAN LENTUR	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Notasi, singkatan yang belum tazim supaya diberi keterangan; o Bagian PENDAHULUAN (12 pt, Times New Roman, 1 Spasi) (?); o Point 4 ANALISIS PENGARUH NILAI --> Pindah halaman baru
123	Andyka Kusuma, M.Sc. (Laboratorium Transportasi, Fakultas Teknik Universitas Indonesia)	APPLICATION OF MULTINOMIAL LOGIT (MNL) MODEL AND LOG LIKELIHOOD FUNCTION IN STOCKHOLM CONGESTION CHARGING	DFP	Agar mengikuti format penulisan yang ditentukan

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
124	Sofyan M. Saleh (Fakultas Teknik Universitas Syiah Kuala) Ofyar Z. Tamin; Ade Sjafruddin; Russ Bona Frazila (Program Studi Teknik Sipil FTSL, Institute Technology Bandung)	KEBIJAKAN SISTEM TRANSPORTASI BARANG MULTIMODA (Studi Kasus Jaringan Transportasi di Provinsi NAD)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak perlu diperbaiki agar mudah terbaca dengan pola pikir bahasa Inggris; o Lampiran I dan II tidak diacu pada naskah --> perlu disampaikan; o L avak setelah perbaikan ringan di atas
125	Rezza Permana, ST; Dr. Ir. Imam Aschuri, MSc. (Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional (Itenas))	STUDI SIFAT-SIFAT REOLOGI ASPAL YANG DIMODIFIKASI LIMBAH TAS PLASTIK	DFP	<p>Gunakan istilah dengan konsisten (aspal ? bitumen); Rherlogy --> pembahasan lebih dalam lagi, misal: homogenitas? Penyimpanan?; Pembahasan tiap aspek yang ditinjau diperdalam lagi; Referensi terlalu sedikit terutama Jurnal-jurnal terkini; Abstrak baris terakhir "mutu bitumen lebih baik dari aspal murni. (?); Halaman 5: kalimat ketiga dari bawah: (Gambar 3.3) --> mana?; Halaman 6: Rumus 2.1 --> Mana?; Halaman 7: "Dari Gambar 3 menunjukkan bahwa kadar plastik 1,5% memberikan pengaruh yang positif yaitu kepekaan terhadap suhu menjadi rendah." --> ditunjukkan dengan apa? trend?; Bagian 5.2: "sehingga tahan panas sampai suhu 120 derajat C." --> relevan dengan penelitian?; Bagian 5.3. Apa kaitannya dengan rherlogy? Bagian 5.4: "sebesar 2% ke atas menyebabkan berat jenisnya lebih besar...", mengapa?; Gambar 6.: BJ Plastik, logiskah trend ini? Berapa BJ plastik? % plastik ? BJ kompolit?; Bagian KESIMPULAN, No. 1: Terlalu optimis!; No. 2 point b: Bagaimana dengan workabilitasnya?; No. 3: Workabilitas turun --> > energy untuk pencampuran; aspal > keras --> fragile --> retak (naik).</p>
126	Rahayu Sulistyorini, ST. MT; Ofyar Z. Tamin; Dr. Ir. Ade Sjafruddin, MSc (Program Studi Teknik Sipil, Fak. Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung)	Pengembangan Model Kombinasi Gravity, Multinomial Logit dan Equilibrium Assignment	DFP	Volume lalu lintas Tabel 2 diperoleh secara sistem sintetik?
127	Andius Dasa Putra; Aleksander Purba (Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung)	ANALISIS PROYEKSI PENUMPANG BANDARA PERINTIS SERAI LAMPUNG BARAT-LAMPUNG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Cukup; o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris.
128	Medis SURBAKTI (Civil Engineering Department, University of North Sumatera) Nazlina (Industrial Engineering Department, University of North Sumatera)	Transportation Performance Indicator Survey on Transportation Agencies at Nanggroe Aceh Darussalam Province	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Sesuaikan antara Daftar Pustaka dengan bagian tulisan yang dirujuk di daftar pustaka tersebut; o Tambahkan dengan tujuan, ruang lingkup, dan bila mungkin dengan Kajian Pustaka (literature review)

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
129	Anak Agung Gde KARTIKA; Hera WIDYASTUTI; Wahyu HERIJANTO; Catur Arif PRASTYANTO; Cahya BUANA; Budi RAHARDJO; ISTIAR (Laboratorium Perhubungan dan Bahan Jalan, Jurusan Teknik Sipil FTSP-ITS)	Tinjauan Aspek Legal dan Operasional Terhadap Pelaksanaan Safe Riding Campaign di Surabaya	DFP	Agar mengikuti format penulisan yang ditentukan
130	Ali Aryo Bawono; Lucky Aquita Rakhmat; Ofyar Z. Tamin (Program Studi Teknik Sipil, Fak. Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung)	Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Gedung Graha Energi (Medco Tower)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak perlu diperbaiki (pakai pola pikir bahasa Inggris) + Keyword perlu ditambah o ANDALALIN (Traffic Impact Analysis); o Tabel 7 Rekapitulasi ... perlu diperjelas agar bisa terbaca; o Layak, perlu perbaikan editorial seperti tersebut di atas.
131	Julian Situmorang; Yun'im Hakim; Ofyar Z. Tamin (Program Studi Teknik Sipil, Fak. Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung)	KAJIAN DAMPAK SKENARIO PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA JARINGAN JALAN KOTA BANDUNG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak perlu ditulis dengan tata tulis bahasa Inggris yang baku; o Point 3.4 (hlm. 7) --> 3.3; o Point 3.4.1 --> Indikator Tahun 2008; o Point 3.3.2 --> Indikator Tahun 2013; o Point 3.2 (hlm. 8) --> 3.4
132	Leo Ganda Silalahi; Medis Surbakti (Departemen Teknik Sipil USU)	ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI BUS DENGAN METODE STATED / REVEALED PREFERENCE (STUDI KASUS MEDAN - SIDIKALANG)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Formula dan dasar-dasar analisis supaya disebutkan referensinya; o Tata cara penulisan disesuaikan dengan aturan
133	Syahril, B.Sc.(Eng.), M.T.; Prof. Dr. Ir. Bambang Sugeng Subagio, DEA; Dr. Ir. Ilyas Suratman, CES., DEA; Dr. Ir. Siegfried, M.Sc. (Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung)	KAJIAN PENGARUH PENGEMBANGAN (SWELLING) PADA SUBGRADE DARI TANAH LEMPUNG BERPLASTISITAS TINGGI AKIBAT PENAMBAHAN ABU SEKAM PADI (RICE HUSK ASH) (Studi Kasus Pada Tanah Lumpur Lapindo)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Pembahasan perlu lebih dielaborasi, khususnya bagaimana hubungan antara γ_d optimum, kepadatan CBR akibat adanya abu sekam, dll o Kata kunci perlu ditambah: abu sekam padi, perbaikan tanah o Dalam bagian DISKUSI DAN KESIMPULAN, perlu juga disebutkan bahwa terjadi penurunan γ_d optimum dan kepadatan CBR γ_d optimum
134	Indah Widya Astuti; N. Nurmala Fauzan; Frazilla Russ Bona; Harun Al-Rasyid S Lubis	KELAYAKAN REVITALISASI JALUR KERETA API BANDUNG-CIWIDEY	DFP	Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris
135	Catur Arif Prastyanto; Hera Widyastuti; Wahyu Herijanto; Anak Agung Gde Kartika; Budi Raharjo; Cahya Buana; Istiar (Jurusan Teknik Sipil, FTSP - ITS)	EVALUASI PERHITUNGAN TEBAL LAPIS TAMBAHAN PERKERASAN LENTUR BERDASARKAN DATA BENKELMAN BEAM	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Tambahkan kesimpulan; o Yang dimaksud overlay? Referensi dan daftar referensi dilengkapi, contoh Muchtar, 1990 (?); o Tinjauan pustaka dari studi sejenis misal FWD perlu refer.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
136	A Hartanto, YI Wicaksono , Joko Siswanto (Magister Teknik Sipil UNDIP SMG)	EVALUASI INDEKS PELAYANAN MINIMUM DENGAN PENGGUNAAN IMPORTANCE PERFORMANCE ANALYSIS (Studi Kasus : Pelayanan Bus AC Kota Semarang)	DFP	o Tata tulis perlu perbaikan, spasi tidak seragam; o Sub bab tidak berurutan 2.3 --> didalamnya 1, 2, 3 --> sebaiknya 1) 2) 3)
137	Fornando Sihombing; Medis Surbakti (Dosen Departemen Teknik Sipil USU)	STUDI PERENCANAAN TEBAL LAPISAN PERKERASAN PADA RUNWAY	DFP	o Abstrak perlu diperbaiki o Perlu penambahan tinjauan pustaka o Sistematika penulisan hendaknya mengikuti format yang telah disediakan FSTPT o Perlu perbaikan sistematika content o Persamaan 2.1 dan 2.2 mana?
138	Ir. Imam Basuki, M.T.; Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D. (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta)	PENENTUAN BESARAN KUANTITATIF KINERJA ANGKUTAN PERKOTAAN Studi kasus penumpang angkutan perkotaan di Yogyakarta	DFP	Baik
139	Nindy Cahyo Kresnanto; Ofyar Z. Tamin; Russ Bona F. (Program Studi Teknik Sipil, Fak. Teknik Sipil dan Lingkungan. Institut Teknologi Bandung)	Model Pemilihan Rute dan Pembebanan Perjalanan Dengan Sistem Fuzzy	DFP	Abstrak harus berbahasa Inggris
140	Anissa Nur Irma; Wimpy Santosa (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Parahyangan)	PENGURANGAN TAKE OFF WEIGHT PESAWAT TERBANG AIRBUS A320 DI BANDAR UDARA HUSEIN SASTRANEGARA BANDUNG	DFP	o Apa implikasi pengurangan take off weight sebaiknya didiskusikan (mis. terhadap perkerasan, operasi penerbangan, pendapatan, dll) untuk menambah tingkat "kedalaman" penelitian
141	Widyarini Weningtyas, ST; Rudy Hermawan Karsaman; Sony Sulaksono Wibowo; Aine Kusumawati (Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung)	EVALUASI STANDAR PELAYANAN MINIMAL (SPM) UNTUK PRASARANA JALAN TOL	DFP	PP tidak dicantumkan pada referensi.
142	Dimas B.E Dharmowijoyo; Ofyar Z. Tamin (Program Studi Teknik Sipil, Fak. Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung)	PENGEMBANGAN MODEL PERILAKU HUBUNGAN ANTARA SISTEM TATA RUANG DAN SISTEM TRANSPORTASI DI WILAYAH PERKOTAAN MENGGUNAKAN PENDEKATAN SYSTEM DYNAMIC	DFP	Tidak tuntas, tidak dapat dinilai --> Mohon dikirim file lengkap.
143	Revy Petrigradia; Sri Hendarto; Russ Bona Frazilla; Sony Sulaksono Wibowo (Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan, Institut Teknologi Bandung)	KARAKTERISTIK KEPEMILIKAN SEPEDA MOTOR BERDASARKAN KARAKTERISTIK RUMAH TANGGA	DFP	o Halaman 7 menjanjikan lampiran kuesioner tapi kenyataannya tidak ada; o Makalah-makalah dalam Daftar Pustaka tidak jelas dimana dirujuk dalam makalah; o Chart dari SPSS agar diedit agar berbahasa Indonesia

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
144	Lisa Ramayanti; Wimpy Santosa (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Parahvangan)	EVALUASI KECEPATAN TRANSAKSI DI GERBANG TOL PASTEUR BANDUNG	DFP	Baik; referensi dapat ditambahkan dari teori-teori.
145	Aleksander Purba; Agung Hanatiyo (Jurusan Teknik Sipil, Universitas Lampung)	ANALISIS KEBUTUHAN TERMINAL PENUMPANG BANDARA RADIN INTEN II-LAMPUNG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstract perlu direvisi. o Pada "Hasil dan Pembahasan" : Persamaan regresi dan persamaan Cobb-Douglass bagaimana mengkalibrasinya/memperolehnya? Apa arti dari masing-masing variabel yg digunakan? o Pada hasil persamaan regresi perlu menyampaikan uji statistiknya (R^2, t, F).
146	Yuda Permana ST.; Dr. Ir. Imam Aschuri, MSc. (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional (Itenas))	STUDI PENGGUNAAN LIMBAH PENGILANGAN MINYAK (Residium catalytic cracking 15, RCC15) PADA PERBAIKAN TANAH EKSPANSIF (STUDI KASUS : TANAH GEDRABAG BANDUNG)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Oke! Ada baiknya diberi beberapa saran aplikasi. o Abstrak perlu ditulis dalam bahasa Inggris
147	Rudy Setiawan; Florencia Debrina Soebagio; Michael Gunawan Iskak (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil & Perencanaan, Universitas Kristen Petra)	PEMETAAN ZONA DAN RUTE POTENSIAL UNTUK PENERAPAN CARPOOL (STUDI KASUS UNIVERSITAS KRISTEN PETRA)	DFP	Tidak ada komentar, makalah ini sudah memenuhi kaidah penulisan makalah.
148	Dr. Ir. H. R. Anwar Yamin, MSc. (Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan (PUSJATAN), Departemen Pekerjaan Umum) Dr. Ir. Imam Aschuri, MSc. (Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional (Itenas))	STRESS ABSORBED MEMBRANE INTERLAYER (SAMI) Untuk Menghambat Retak Refleksi PENGARUH PENAMBAHAN ASBUTON PADA PENUAAN CAMPURAN BERASPAL	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Reff terlalu sedikit, sudah banyak penelitian tentang SAMI; o Tata tulis tidak konsisten, misal penulisan reff dalam tex; o Bagian III. Pengujian Laboratorium Produksi dan Pembuatan Ben(d)a Uji;
149	Hera WIDYASTUTI; Adistra WIDYANIE; Mochamad FATHIR (Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)	Evaluasi Menyalakan Lampu terhadap Penurunan Kecelakaan Sepeda Motor	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Agar menggunakan format penulisan yang ditentukan; o Agar tabel-tabel berbahasa Inggris sedapat mungkin diterjemahkan.
150	Suwardi (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta)	ANALISIS KECELAKAAN LALULINTAS DAN SOLUSINYA RUAS JALAN PURWODADI - SEMARANG (KM 00,000 - 10.000) DI PURWODADI	DFP	Solusi kecelakaan harap dipertegas!
151	Aldian Satiagraha; Sonya Sulistyono, ST., MT.; Jajok Widodo S., ST., MT. (Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Univ. Jember)	ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS SEGMENT JALAN JEMBER - SUMBERBARU (KM Jbr. 7 - KM Jbr. 38)	DFP	Analisis kualitatif supaya dipertajam kaitkan dengan data yang ada.
152	F.X. Dwi Susanto; Nunung Nuring Hayati, ST., MT.; Jajok Widodo S., ST., MT. (Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Univ. Jember)	EVALUASI SISTEM PERANGKUTAN SAMPAH KOTA JEMBER	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Cukup baik; o Gambar 1 --> pindah halaman baru.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
153	Muhammad Isya; Firmansyah (Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Unsyiah)	STUDI PERENCANAAN SIMPANG BERSINYAL UNTUK RENCANA LIMA TAHUN MENDATANG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Abstrak dalam bahasa Inggris perlu perbaikan, tambahkan background of research; o Pada judul perlu ditambah --> Studi kasus pada simpang ; o Pertumbuhan kendaraan per tahun 103,8%? --> harus dicek dulu; o Perlu perbaikan sebelum bisa diterima untuk simposium (angka pertumbuhan perlu keseluruhan);
154	Endang Widjajanti (Jurusan Teknik Sipil, FTSP, Institut Sains dan Teknologi Nasional (ISTN))	STUDI WILLINGNESS TO PAY (WTP) DAN ABILITY TO PAY (ATP) RUAS JALAN TOL DI LUAR PULAU JAWA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Penulisan/editorial perlu dirapihkan. o Apakah penelitian ini menghasilkan model logit atau utilitas seperti dikupas pada metodologi? Jika ya, model yg dihasilkan perlu disampaikan.
155	Wahju Herijanto; Hera Widyastuti; Anak agung Gde Kartika; Catur Arif Prastyanto; Cahya Buana; Budi Rahardjo; Istiar (Teknik Sipil FTSP ITS)	PERBANDINGAN KEBUTUHAN LUAS LAHAN BUNDARAN DAN SIMPANG BERSINYAL	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Perbaiki tata tulis; o Bahasa asing dicetak miring; o Daftar pustaka minim; o Untuk kesimpulan: tergantung juga
156	Joewono Soemardjito, ST, M.Si.; Lilik Wachid Budi Susilo, ST., M.T. (Pusat Studi Transportasi dan Logistik, Universitas Gadjah Mada)	RESPON MASYARAKAT TERHADAP PENGEMBANGAN FASILITAS PARK AND RIDE UNTUK Mendukung ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN	DFP	Cukup
157	Hengki Purwoto, SE., M.A; Dwi Ardianta Kurniawan, ST (Pusat Studi Transportasi dan Logistik, Universitas Gadjah Mada. Yoavakarta)	Kajian Dampak Infrastruktur Jalan terhadap Pembangunan Ekonomi dan Pengembangan Wilayah	DFP	Cukup, bahasa asing dicetak miring
158	Ardhiansyah Putra Nasution; Sofyan Triana, ST., MT. (Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional - Bandung)	STUDI BANDING PERANCANGAN GEOMETRIK JALAN SECARA MANUAL DAN MENGGUNAKAN SOFTWARE BENTLEY MX ROAD PADA RUAS JALAN CIMAJA - CISOLOK (STA 0+750 s/d STA 1+500)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Perlu perbaikan tata tulis o Dalam Kajian Pustaka perlu lebih spesifik o Dalam analisis diperlukan analisis statistik, karena ini ingin membandingkan, artinya perlu tambahan beberapa segmen lagi o Abstrak perlu diperbaiki (perhatikan tata bahasanya)
159	Alfonsus THEODORUS; Bambang Sugeng SUBAGIO; Ilyas SURATMAN; Rudy Hermawan KARSAMAN (Faculty of Civil & Environmental Engineering, Bandung Institute of Technology)	THE STUDY EFFECTIVITY OF CEMENT AND FLY ASH FOR SOIL CEMENT MIXTURE USING TIMOR ISLAND SOIL'S	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Penulisan ref dalam text lebih konsisten; o Gambar didekatkan dengan narasi; o Ukuran huruf yang konsisten; o Halaman 5: (Khafai and Andersland, 1992) (?)

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
160	Juliafni; Wimpy Santosa (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Parahyangan)	EVALUASI TURNAROUND TIME PESAWAT TERBANG UNTUK PENERBANGAN INTERNASIONAL DI BANDARA SOEKARNO-HATTA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Analisis yang dilakukan berdasarkan analisis statistic. o Hasil analisis akan lebih baik jika dibandingkan dengan standar pelayanan yang berlaku serta didiskusikan implikasinya terhadap perencanaan serta onerasi bandara
161	Herman; Sofyan Triana (Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional - Bandung)	STUDI ANALISIS MENGENAI DAMPAK LALU LINTAS KAWASAN PENDIDIKAN TELKOM, BANDUNG	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Pada abstrak, masukkan tujuan dan metode penelitian; o Makalah ini belum ada daftar pustaka dan literature review yang terkait; o Jumlah halaman terlalu banyak, sebagian data tidak perlu ditampilkan; o Abstrak ditulis dalam bahasa Inggris
162	Ellen Sophie Wulan Tangkudung; Alan Marino; Andi Judistia W. (Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas, Indonesia)	Penggunaan Sistem Park and Ride pada Koridor Busway	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Kurang penggunaan "quoted" dari referensi; o Penjelasan tabel dan gambar serta notasi pada kalimat; o Tujuan penulisan?; o Tabel 4 --> Refer kemana? --> Tabel sebaiknya di-refer ke dalam tulisan; o Gambar-gambar kurang penjelasan
163	Anastasia Yulianti; Erika Hapsari; Djoko Setijowarno (Jurusan Teknik Sipil, Unika Soegijapranata)	DAMPAK RENCANA MENGHIDUPKAN JALUR KA LINTAS PURWOKERTO-WONOSOBO TERHADAP WILAYAH PURWOKERTO-WONOSOBO	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Agar mengikuti format penulisan yang ditentukan
164	J. Dwijoko Anusanto, Anton Sujarwo (Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta)	EVALUASI DAN PENANGANAN SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL MENGGUNAKAN MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Tujuan penelitian, Ruang Lingkup/batasan masalah belum ada (Tujuan penelitian makalah ini hanya ada di abstrak); o Kajian pustaka riset sebelumnya tentang masalah ini tidak ada, sehingga tidak jelas state of the art tulisan ini (Tambahkan kajian riset sebelumnya); o Daftar pustaka yang ditulis harus dimasukkan juga rujukannya pada tulisan di bagian yang mana; o Perbaiki tata letak tulisan;
165	Herlin Ramadhayanti, Ade Sjafruddin, Aine Kusumawati (Program Studi Magister Teknik Sipil, Institut Teknologi Bandung)	KAJIAN PENERAPAN INSTRUMEN ROAD MAINTENANCE FUND UNTUK PEMELIHARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA (STUDI KASUS : JALAN KOTA BANDUNG DAN KABUPATEN SURABANG)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Tolong dijelaskan dengan akurasi data yang digunakan.
166	Satar P.F. Situmorang, Ade Sjafruddin, Aine Kusumawati (Program Studi Magister Sistem dan Teknik Jalan Rava. Institut Teknoloai Banduna)	Kajian Dampak Pemeliharaan Jalan terhadap Penghematan Biaya Pengguna Jalan (Studi Kasus: Jalan Kota Bandung)	DFP	<ul style="list-style-type: none"> o Sudah bagus.

HASIL REVIEW MAKALAH SIMPOSIUM XII FSTPT

NO	PENULIS MAKALAH	JUDUL MAKALAH	KET	KOMENTAR
167	Hokbyan R.S. Angkat; Harun al-Rasyid Lubis; Rudi Hermawan K Ir, MSc, PhD; Widiarto (Institut Teknologi Bandung)	APLIKASI AHP DALAM SELEKSI PEMILIHAN PELABUHAN: PERSFEKTIF PELAYARAN NASIONAL	DFP	Dalam kesimpulan tolong disebutkan atribut apa saja yang dominant dan mengapa demikian!
168	Ir. Agus Bari Sailendra, MSc.; Ir. Pantja Dharma Oetojo, MEngSc.; Natalia Tanan, ST. MT.	PENGEMBANGAN PERANGKAT PERENCANAAN TRANSPORTASI YANG KOMPREHENSIF UNTUK INDONESIA	DFP	DITOLAK : PENULIS TIDAK BERASAL DARI INSTITUSI PERGURUAN TINGGI
169	Mudjiastuti Handajani; Yudha Wijayanto (Universitas Diponegoro Semarang)	ANALISA KECEPATAN KENDARAAN PADA RUAS JALAN BRIGJEN SUDIARTO (MAJAPAHIT) KOTA SEMARANG DAN PENGARUHNYA TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR MINYAK (BBM)	DFP	Gambar 3.1: o Sumber tidak perlu dicantumkan
170	Bagus Hario Setiadji (Department of Civil Engineering, Diponegoro University)	COMPARISON OF CLOSED-FORM BACKCALCULATION ALGORITHMS IN RIGID PAVEMENT DESIGN	DFP	o Tabel/Gambar yang tidak terlalu panjang/besar langsung masuk dalam teks (jangan ditaruh pada lambiran).
171	Satrio Haryoseno; Ade Sjafruddin (Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan Institut Teknologi Bandung) Agus Taufik Mulyono (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada)	EVALUASI DEFISIENSI INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP KESELAMATAN LALU LINTAS (STUDI KASUS JALAN KOLEKTOR PRIMER KABUPATEN GUNUNG KIDUL)	DFP	o Gambar 4.1 agar legenda dengan warna diperkuat dengan legenda tambahan agar jika di foto copy hitam putih tetap bisa dipahami.
172	Iphan F. RADAM; Ahmad SYAIKHANI (Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat)	PENGARUH PEMILIHAN MODA PENYEBERANGAN SUNGAI AKIBAT TERHUBUNGNYA AKSES JALAN MELALUI JEMBATAN RUMPIANG DI KOTA MARABAHAN	DFP	o Gambar 2 & 5 agar legenda dengan warna diperjelas dengan legenda tambahan agar jika di foto copy hitam putih tetap bisa dipahami. o Tabel 4. ternutus (indah halaman)
173	Rhony PATI; Iphan F. RADAM; Asrul ARIFIN (Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat)	PERSEPSI PENUMPANG TERHADAP KUALITAS PELAYANAN ANGKUTAN TRAVEL RUTE MUARA TEWEH - BANJARMASIN	DFP	o Bila tabel dilanjutkan pada halaman berikutnya ¶ tulis: Tabel (lanjutan) ¶ Contoh: Tabel 1 di halaman 7 & 8
174	Sri Atmaja P. Rosyidi, Slamet Riyadi; (Kelompok Studi Teknik Transportasi, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta) Siegfried (Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Bandung) Gunawan Handayani (Fisika Sistem Kompleks, Institut Teknologi Bandung, Bandung)	ANALISIS TOMOGRAFI SPEKTRUM GELOMBANG PERMUKAAN: PENDEKATAN BARU PENGUJIAN NDT PERKERASAN JALAN	DFP	o Gambar 10, 13, 14 & 15 legenda warna ¶ tambahkan legenda non warna.
175	Purnawan; Yosritzal; Ike Sri Novita (KBK Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Andalas Padang)	PEMODELAN DAN VALIDASI MODEL UTILITAS PEMILIHAN MODA ANTARA KENDARAAN PRIBADI DAN TRAVEL DENGAN TEKNIK 'STATED PREFERENCE'	DFP	o Gambar-gambar atribut di sumbu horizontal terlalu kecil ¶ ubah orientasi arahnya. o Contoh yang sudah baik : Gambar 4.8